



PEUGEOT

504 ambulance "normalisée"



Carrosserie répondant aux exigences des Pouvoirs Publics

Suspension Spéciale "AMBULANCE"

Transport d'un malade couché et de 4 Personnes d'accompagnement (Conducteur compris)

Longueur intérieure suffisante pour transporter une personne sur un brancard type : "Normalisé" (conforme Norme S. 90 311 utilisé par la Protection Civile et l'Armée), à poignées fixes.

CARACTÉRISTIQUES

Teinte extérieure : BLANC ALASKA (1304) et filés rouges sur ceinture de caisse

Garniture intérieure : TEPPLUXE GRIS, MÉTALLISÉ (3304)

Moteur à Carburateur

- Super Carré 4 Cylindres, incliné 45°
- Alésage course 88 x 81 - Cylindrée 1971 cm³
- Puissance 11 cv. - 98 ch SAE

Moteur Diesel

- Super Carré 4 Cylindres, incliné 20°
- Alésage course 90 x 83 - Cylindrée 2112 cm³
- Puissance 8 cv. - 65 ch DIN

Symboles

- 4911
- 4961
- 4915

Type Mines

- Moteur à - 504 H 11 - Boîte de vitesse manuelle carburateur - 504 H 13 - Boîte de vitesse automatique
- Moteur Diesel : 504 H 20 - Boîte de vitesse manuelle

CARROSSERIE

- Pavillon surélevé (hauteur disponible rend possible les perfusions)
- Hayon AR, en deux parties :
- partie inférieure forme tablette et facilite les manoeuvres des brancardiers,
- partie supérieure à ouverture compensée, étudiée pour dégager au maximum l'entrée AR. Permet sans difficulté le passage d'un malade assis, d'un patient sous perfusion.
- Habitacle cellule sanitaire allongé, ailes AR plus longues de huit centimètres par rapport au Break 504 de série.
- Vitres AR, spéciales de plus grandes dimensions
- Roue de secours extérieure avec accès facile sans ouvrir la cellule

AMÉNAGEMENT DE LA CELLULE SANITAIRE

- Un brancard normalisé type 735 R., à tète réglable, équipé de :
 - un matelas à bourrelets ayant une garniture lavable assortie aux autres matelassures du véhicule
 - un jeu de rampes mains courantes chromées type RMF
 - une rampe repose pieds chromée type RPF
- Ce brancard prend sa position sur des rampes de guidage qui sont munies d'un verrouillage automatique.
- Un siège accompagnateur AV, à deux positions d'assise qui permettent de voyager :
- Face à la route
ou Dos à la route pour intervenir avec le maximum d'aide sur un blessé.
- Un deuxième siège accompagnateur équipé :
 - d'un appui-tête réglable
 - d'un réglage de dossier en inclinaison
 - d'accoudoirs
- Il peut être utilisé pour transporter un malade assis.
- D'autre part, ce siège peut se replier s'il n'est pas occupé ce qui permet de dégager au maximum l'accompagnateur qui désire intervenir sur le patient.
- Séparation de cabine avec baies coulissantes et rideau d'isolation à enrouleur automatique.
 - Rampe et support réglable de flacon à perfusion
 - Niche Capucine formant un grand coffre de rangement complétée par trois autres coffrets placés latéralement et facilement accessibles
 - Ensemble des garnitures intérieures lavables et tapis amovibles
 - Support universel pour un poste d'oxygénothérapie de deux bouteilles
 - Isolation du pavillon en série
 - Vitres garnies d'une matière translucide sur les 2/3 de leur hauteur
 - Ceintures de sécurité aux deux places accompagnateurs
 - Poignées de maintien des accompagnateurs
 - Porte AR. D et hayon AR. verrouillés par serrure extérieure.

CONDITIONNEMENT D'AIR

- Chauffage autonome de la cellule par appareil SCHNEEBELI CHABAUD, d'une puissance calorifique d'environ 2000 K cal/h. avec thermostat d'ambiance réglable à volonté par l'accompagnateur.
- Ventilation intérieure composée d'un aspirateur de pavillon électrique, d'un débit de : environ 500 m³/h.
- Avec compensation par des déflecteurs aux portes latérales.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

- Feu clignotant de pavillon (conforme à l'Arrêté du 8 Novembre 1971)
- Eclairage de la cellule par deux plafonniers d'une grande intensité lumineuse
- Batteries de 65 AH. - 12 volts sur modèle Essence
- Batteries de 90 AH. - 12 volts sur modèle Diesel
- Alternateur triphasé
- Avertisseur sonore d'appel chauffeur
- Une prise de courant 12 volts

DANS CABINE CONDUCTEUR

- Équipements particuliers :
- Extincteur
 - Une prise de courant 12 volts
 - Sangle de fixation pour un pied de biche
 - Sangle de fixation pour une pelle bêche
 - Sangle de fixation pour un triangle de signalisation